



Hebebandschäkel S-252

Produktinformation

Allgemein: Der Crosby S-252 Bolzenschäkel vom Typ Sling Schäkel ist für die Verbindung von Schlingen mit Stahlbeschlägen vorgesehen. Ein größerer Radius des Bügels bietet eine größere Tragfläche für das Anschlagmittel, was zu einer größeren Fläche für die Lastverteilung führt:

Erhöhung der Effizienz von synthetischen Schlingen im Vergleich zu Standard-Anker- und Kettenschäkelbügeln und konventionellen Haken. Dadurch können 100% der Nennbetriebslastgrenze der Anschlagmittel erreicht werden. Ermöglicht eine bessere Lastverteilung auf die inneren Fasern.

Standard: Erfüllt oder übertrifft alle Anforderungen der ASME B30.26, einschließlich der Anforderungen an Kennzeichnung, Duktilität, Bemessungsfaktor, Prüflast und Temperatur. Wichtig ist, dass diese Schäkel andere kritische Leistungsanforderungen erfüllen, einschließlich Ermüdungslebensdauer, Stoßfestigkeit und Rückverfolgbarkeit des Materials, die von ASME B30.26 nicht behandelt werden.

Material: Legierter Stahl.

Kennzeichnung: nach Norm, CE-Kennzeichnung, Jeder Schäkel besitzt einen Produkt IdentifikationsCode (PIC) zur Nachverfolgbarkeit des Vormaterials sowie der Angabe zur Tragkraft und dem eingeschmiedeten Herstellernamen "Crosby®".

Oberfläche: Rot lackiert.

Standard: EN 13889

Sicherheitsbeiwert: 5:1

Artikel-Nr.	Tragfähigkeit t	Nutzlänge mm	Augenbreite (mm)	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	J mm	K mm	L mm	M mm	Gewicht (kg)	Lieferzeit (in Tagen)
420100330220	3,25	19,1	25	26,9	14,7	35,1	19,1	38,1	11,2	86	93,5	28,4	38,1	19,1	68,5	0,64	30
420100650220	6,5	25,4	35	31,8	19,1	44,5	22,4	47,8	12,7	105	108	33,3	46	25,4	86	1,09	30
420100880220	8,75	28,4	50	35,1	22,4	57	25,4	71,5	14,2	140	120	38,1	53,1	28,4	106	1,86	30
420101250220	12,5	35,1	75	41,1	28,4	82,5	31,8	77,5	19,1	161	149	47,8	66,5	35,1	143	3,63	30
420102050220	20,5	44,5	100	54	35,1	114	38,1	133	22,4	240	183	57	79	44,5	191	7,67	30
420103500220	35	57,2	125	63,5	44,5	140	51	161	28,4	292	236	76	106	57,2	233	15,9	30
420105000220	50	69,9	150	76	54	165	57	196	31,8	349	264	86	121	69,9	279	26,1	30

Blaupause

